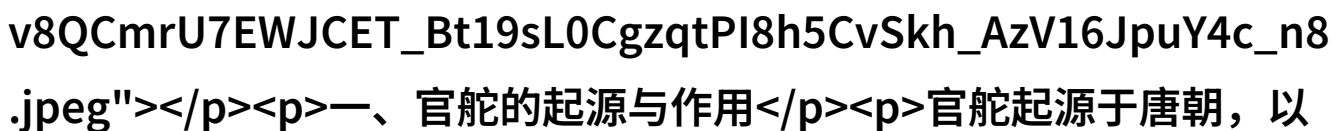


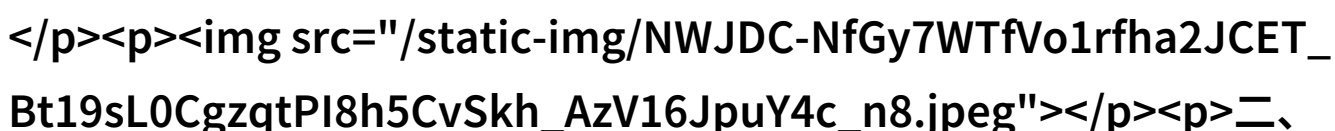
官舵古代航海的指南与权力象征

在中国古代，官舵不仅仅是一个指挥船只航行的工具，它还是一种权力的象征。它代表了中央政府对海上交通和贸易的控制，以及对沿海地区的统治力度。



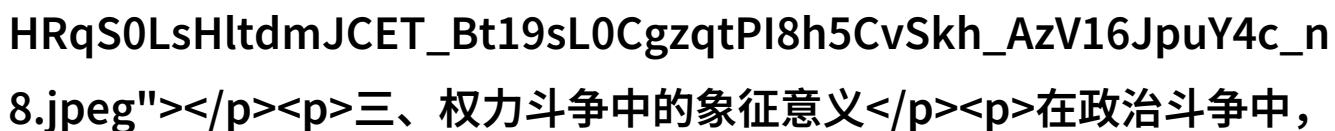
一、官舵的起源与作用

官舵起源于唐朝，以后逐渐成为清朝时期的一种重要制度。在当时，官方可以根据需要分配或撤回某些船只，这样做既能确保国家安全，也能增加税收收入。官舵上的标志性物品是大红色的大旗，上面印有“官”字或其他象征性的图案。这意味着这艘船属于皇家所有，并且受到了中央政府的直接管理。



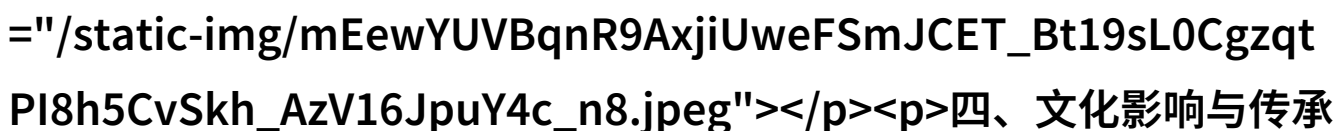
二、官方监管下的商业活动

在明清时期，随着海上贸易的发展，商人们需要通过各种手段来规避高额税收和繁琐的手续。为了减少这些负担，他们常常试图私自更改船只上的标识，使得自己的货物看起来像是“民间”的，而不是官方认可的“官界”。这种行为被称为“变装”，违反了严格的法律规定。



三、权力斗争中的象征意义

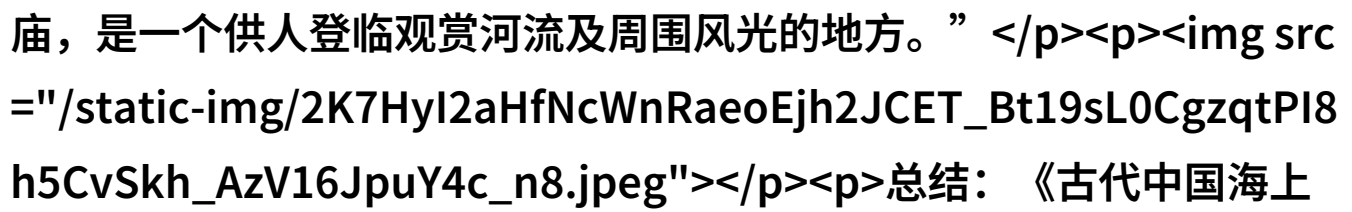
在政治斗争中，“官舵”也成了一种重要符号。当一方想要巩固其地位或者挑战现有的权力结构时，他们会利用这些象征性的物品来展示自己的力量和决心。例如，在一次重大事件中，一位地方军阀使用了大量带有他家族徽记的大旗来表示他的支持者数量和力量，从而震慑对手。



四、文化影响与传承

除了实际操作功能之外，“官舵”还深刻影响了当地文化。在一些城市，比如广州，其历史悠久的地名都与此有关，如“珠江口南端最北的一个小岛，被称为‘风景’岛，因为这里曾经设有‘风景’观音

庙，是一个供人登临观赏河流及周围风光的地方。”



总结：《古代中国海上秩序中的“官舵”》

从唐到清，经过数百年的演变，“官舵”不仅是一种技术创新，更是一种政治实践，它体现出中央集权制下的国家管理模式，同时也是社会阶层划分的一个微妙缩影。而今天，当我们回望那个时代，那些由木质构成的小旗已经悄然消失，但留给我们的却是关于历史、文化以及人类文明进步的一系列思考题目。

[下载本文pdf文件](/pdf/510507-官舵古代航海的指南与权力象征.pdf)